

COMMUNIQUE : SAINT-MALO -JUILLET 2019

EQUIPE VOILE PARKINSON - TRANSAT JACQUES VABRE 2019
FLORIAN GUEGUEN POURSUIT SA ROUTE AVEC FRANCE PARKINSON

Après une première participation à la Route du Rhum en 2018, le jeune cancalais de 27 ans sera au départ de la prochaine Transat Jacques Vabre en catégorie Class40. Un nouveau défi et un nouveau bateau pour un projet humain qui reste inchangé. Florian Gueguen reste en effet plus que jamais fidèle à ses valeurs, en continuant de s'associer à la cause de l'association France Parkinson. En mémoire de son grand-père, atteint par la maladie, et avec son projet « Equipe voile Parkinson », Florian veut soutenir et défendre les parkinsonniens et mieux faire connaître cette maladie.



« L'année dernière pour moi, La Route du Rhum ne s'est pas bien terminée. J'ai eu d'énormes avaries structurelles ainsi qu'électroniques sur le bateau. Je suis tombé en black-out total au large de l'Espagne » rappelle Florian Gueguen tout en ajoutant : « Mais tous ces problèmes m'ont finalement convaincu que faire de la course au large, c'était ce que je voulais faire ! Les incidents que j'ai rencontré et les erreurs

que j'ai pu commettre, tout ça m'a motivé à aller plus loin dans mes démarches pour aller jusqu'à la prochaine Transat Jacques Vabre et donner le meilleur de moi-même. »

Le Class40 n°60 : « Un bateau fiable et vraiment costaud »



Pour participer à la prochaine Transat Jacques Vabre, l'ex-capitaine de La Cancalaise pourra compter sur un des bateaux de BE Racing, l'écurie de Louis Burton et Servane Escoffier, qui était d'ailleurs la marraine de Florian sur la dernière Route du Rhum. Le bateau c'est le Class40 n°60, que Florian a loué pour la course : *« C'est un bateau d'ancienne génération, mais c'est un bateau qui va me permettre, tout d'abord, d'aller de l'autre côté et donc de rejoindre le Brésil en toute sérénité. Le bateau est fiable et vraiment costaud »* précise Florian Gueguen. Ce bateau s'est aussi pour le Cancalais la chance de pouvoir traverser sans contraintes de résultats et sans contraintes de budget : *« Parce que forcément, le budget est plus réduit que celui d'un budget de Class40 récent. Je pense que je peux en apprendre énormément avec ce bateau, avant de pouvoir partir ensuite avec un bateau plus récent. »*

Raphaël Auffret : Un ami d'enfance comme co-skipper



Course en double oblige, pour la Transat Jacques Vabre, Florian Gueguen se devait de choisir un co-skipper. Et quand on lui demande pourquoi son choix s'est porté sur Raphaël Auffret, le Cancalais est catégorique : « *Parce que Raphaël est un ami d'enfance avec qui j'ai énormément navigué. On se connaît par cœur, on a passé beaucoup de temps ensemble. Il était aussi mon préparateur sur la Route du Rhum. Il a pris beaucoup de son temps personnel en bénévolat pour moi. Et puis il était également le représentant de mon partenaire voile Elvstrom Sails.* » Mais la seule amitié n'explique pas tout, comme le souligne Florian : « *Raphaël est un excellent marin et un super régatier. Maintenant, je sais que ce sera pour nous deux une première transatlantique en double. Ce n'est pas comme naviguer avec un marin qui l'a déjà fait.* » Mais Florian sait comment compenser cet handicap : « *Jusqu'au départ, le 27 octobre prochain, on va se mettre en condition, se préparer à fond. Raphaël sait m'écouter, mais je sais aussi l'écouter quand il le faut. Il peut m'apporter énormément pour faire quelque chose de bien.* »

Objectif sportif : bien figurer chez les « vintages »

Sur l'objectif de performance, Florian Gueguen ne manque pas d'humour : « *L'objectif, c'est déjà de terminer dans de bonnes conditions et de terminer toujours copains avec Raphaël ! Et puis je pense qu'il y aura au moins une quinzaine de bateaux d'ancienne génération. Il y aura donc pour nous une course dans la course au sein des vintages.* » Lucide sur les objectifs sportifs, Florian est en revanche totalement déterminé sur un autre objectif, primordial celui-là : « *Pouvoir continuer à faire vivre ce projet, satisfaire nos partenaires et servir au mieux la cause de France Parkinson.* »

Sur son programme de préparation, Florian explique : « *La bateau est désormais à l'eau, donc l'idée c'est de s'entraîner tout de suite à fond pour faire un inventaire complet du bateau. Nous allons participer à la course Cowes-Dinard du 12 au 14 juillet. Ensuite on va continuer à s'entraîner. On prévoit une dernière sortie du bateau début août pour le floquer aux couleurs de la cause et celles de mes partenaires, qui sont en passe de signer.* »

Une qualif' en parcours libre

Sa qualification pour la Jacques Vabre, Florian Gueguen l'effectuera en parcours libre : « *Tout simplement parce que les courses de qualification sont passées ! On effectuera notre parcours libre après le Fastnet ou fin août. On a prévu d'aller au moins une fois aux Açores avec le bateau, histoire de mettre en condition dans le Golfe de Gascogne. Ensuite tout va aller très vite, septembre et octobre ce sera le temps des navigations avec nos partenaires. Et puis fin octobre on sera sur le village départ au Havre.* »

DANS LA TÊTE DE FLORIAN GUEGUEN



Florian vient de Bretagne Sud, d'Auray très exactement. Mais il n'y sera resté qu'une dizaine d'années. A onze ans, il arrive à Cancale avec sa mère et son père venus là s'installer comme médecin.

Très vite le jeune Gueguen intègre l'école de voile de Port-Mer et passe une grande partie de son temps à faire du catamaran de plage et un peu de compétition. A l'adolescence, il travaille pendant 3 ans pour Gilles Lamiré. En parallèle il entre au lycée maritime avant d'obtenir plusieurs diplômes de marine marchande, option voile.

Entre vieux gréement et course au large

Après son Bac pro, Florian alterne les séquences : vieux gréement et course au large. En 2010, Florian fait le voyage retour de la Route du Rhum sur un 60 pieds. Pour la Route du Rhum 2014, il est préparateur pour le skipper Jean-Paul Froc. Entre temps, Florian est très vite embauché sur La Cancalaise, la bisquine de Cancale. Un bateau emblématique de la baie du Mont Saint-Michel, qui servait autrefois à pêcher les huîtres plates. « C'est une association, née d'un groupe de copains, qui voulait faire revivre ce type de bateau. A l'époque ce projet était complètement farfelu puisque ça n'existait pas. Et pourtant, La Cancalaise a été le vieux gréement précurseur de tous les bateaux emblématiques de chaque village, chaque ville de Bretagne » explique Florian. Et la preuve, après la Cancalaise nous avons pu assister à la renaissance du « Renard », de « La Recouvrance » ou encore de « La Granvillaise ». Sur la Cancalaise Florian a été second avant de devenir Chef de bord jusqu'à fin 2017.

« Pour mon grand-père, donc pour les malades de parkinson »

En 2017, Florian Gueguen décide de faire le grand saut. Avec une bande de copains, il lance son projet dans le but de faire la Route du Rhum 2018 pour son grand-père et donc pour les parkinsoniens. En rencontrant l'association France Parkinson, Florian s'aperçoit que la maladie de son grand-père est un cas parmi des milliers différents. « *Chaque parkinsonien est en fait indépendant et complètement différent. Mais ce qui ne l'est pas, ce sont les symptômes du point de vue de l'incompréhension de cette maladie auprès des proches.* » explique Florian. En 2018 il se consacre entièrement à son projet et préfère arrêter La Cancalaise. « Il y a eu l'inscription à la course, la mise à disposition du bateau, sa prise en main, et puis trouver différents partenaires. Car mine de rien, même pour un premier projet c'est quand même de sacrés budgets ! » rappelle Florian. Après une Route du Rhum trop vite interrompue sur problèmes techniques, début 2019, Florian reprend du service sur La Cancalaise : « un remplacement pour dépanner l'association d'avril à fin juin » précise Florian. Après cette dernière alternance, Florian peut donc désormais se consacrer pleinement à son nouveau projet Transat Jacques Vabre.

3 QUESTIONS A RAPHAËL AUFFRET



Qui es-tu Raphaël ? J'ai 25 ans. Je suis né dans le Morbihan. A l'âge de 18 mois j'ai débarqué à Cancale avec mes parents, où j'ai grandi et développé mon amour pour la mer aux côtés des figures locales. Après le Bac, je suis parti à Concarneau sur les bancs de l'INB (Institut Nautique de Bretagne), où j'ai appris les techniques de

commercialisation liées au monde du nautisme. Aujourd'hui je travaille dans l'une des plus grandes voileries européennes comme commercial.

Quelle est ton histoire avec Florian ? Lui et moi faisons partie d'une bande de potes née à l'école de voile de Cancale et sur la plage de Port-Mer. On est tous les deux passionnés par la mer et ce qui l'entoure. Nous avons chacun notre propre vision de ce milieu. La Route du Rhum 2018 a été notre première association. Florian m'a fait confiance pour la réalisation de ses voiles et la gestion de la préparation de son bateau sur le village départ de la course. Et puis en décembre dernier, lors de la remise des prix de la Route du Rhum, il m'a annoncé que le 27 octobre 2019 je ne resterai pas sur le quai au Havre...

Qu'est-ce que ça représente pour toi de faire la Transat Jacques Vabre ? C'est pour moi l'un des plus grands défis que je m'appête à relever. Cela sera une aventure hors norme qui, je le sais, va me pousser dans mes derniers retranchements. J'ai hâte d'y être ! Et puis participer à cette course avec un pote, cela rend le projet encore plus humain, ce qui est primordial pour la cause que nous défendons.

FLORIAN GUEGUEN
Parcours nautique



2018

- . Saison Class40 sur « Equipe Voile Parkinson ».
- . Participation à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe.

2015-2017

- . Capitaine de la Bisquine « La Cancalaise ».

- . Régates côtières en baie de Saint-Malo.
- . Spi Ouest-France sur Sun Fast 3600.

2014

- . Equipier sur le trimaran Bifot (réplique de l'Olympos vainqueur de la première édition de la Route du Rhum en 1978).

2012-2013

- . Second sur la Bisquine (vieux gréement de 30 mètres).
- . Régates côtières en baie de Saint-Malo.

2012

- . Obtention du Brevet de Capitaine 500 (option voile).

2011

- . Convoyage retour Guadeloupe/Saint-Malo du 60 pieds ORMA « Défi Cancale ».
- . Record SNSM sur « Défi Cancale ».

2010

- . Equipier et préparateur du 60 pieds ORMA « Défi Cancale », pour la Route du Rhum.

2009

- . Navigation côtière sur 60 pieds ORMA.
- . Régates côtières en baie de Saint-Malo.



2018

- . Tour de l'Île de Ré : Barreur sur XP 38 (2/60).
- . Navigation et entraînement sur Class40.

. Route du Rhum : Préparation Class40 « Equipe Voile Parkinson ».

2017

. Participation aux Sélectives du Bassin Atlantique Match.

. Racing Open : sur B25.

2016

. Championnat IRC Méditerranéen : participation sur X40.

. Finaliste Bassin Méditerranéen Match Racing Open : 5^{ème} sur First Class 7.5 et B25.

. Giraglia Rolex Cup : 4^{ème} sur A40 RC.

2015

. Cowes-Dinard : 5^{ème} sur Wasa 55.

. Rolex Fastnet Race : 1^{er} par équipe (13/380).

2014

. Championnat d'hiver IRC de Saint-Malo : participation.

. Normandy Sailing Week : participation sur Xp 33.

. Tour de l'Île de Wight : participation sur J 133.

2012

. Grand Prix de l'École Navale : 11^{ème} sur Open 5.70.

. Championnat de France Espoir Glisse Habitable Brest : 16^{ème} sur Open 5.70.

2011

. SPI Ouest-France : participation sur Open 5.70.

. Grand Prix de l'École Navale : participation sur Open 5.70.

. Open 5.70 International Cup : 10^{ème}.

A PROPOS DE FRANCE PARKINSON



Florian Gueguen entouré de toute l'équipe de France Parkinson lors de la signature de la nouvelle convention de partenariat.

Comme convenu, ci-dessous le paragraphe présentant l'association :
L'association France Parkinson, créée en 1984, est reconnue d'utilité publique et dispose de l'agrément des usagers du système de santé. Elle soutient les malades et leurs proches en assurant des permanences téléphoniques d'écoute, en organisant réunions d'information, et des groupes de paroles. France Parkinson sensibilise l'opinion et interpelle les médias afin de lutter contre les idées reçues sur la maladie. Ses actions visent à mobiliser les pouvoirs publics notamment pour améliorer la prise en charge des malades. Enfin, l'association soutient la recherche en octroyant des bourses, subventions et grands appels d'offres pour des projets dédiés à la maladie de Parkinson. Les comités départementaux de bénévoles organisent des activités sportives adaptées, ludiques et culturelles au niveau local et des rencontres régulières. Véritable lien social, les comités proposent également des actions pour les proches des malades.

www.franceparkinson.fr - 01 45 20 22 20 - infos@franceparkinson.fr

Contact presse France Parkinson : Julie DELÉGLISE, Responsable communication et actions de plaidoyer

Tél : 01 45 20 43 20. Portable : 06 81 11 77 31